



Ministerio de
Obras Públicas




I. DEFINICIONES ESTRATÉGICAS

1. Misión

La misión del Ministerio de Obras Públicas es recuperar, fortalecer y avanzar en la provisión y gestión de obras y servicios de infraestructura para la conectividad, la protección del territorio y las personas, la edificación pública y el aprovechamiento óptimo de los recursos hídricos; asegurando la provisión y cuidado de los recursos hídricos y del medio ambiente, para contribuir en el desarrollo económico, social y cultural, promoviendo la equidad, calidad de vida e igualdad de oportunidades de las personas.

2. Objetivos Estratégicos

- a. Estado con visión de largo plazo. Construir el Chile del futuro, con la mirada puesta en las próximas cuatro décadas, impulsando el desarrollo económico del país a través de la infraestructura con visión territorial integradora, procurando una red de infraestructura resiliente, que permita sortear interrupciones por catástrofes naturales u otros y fortaleciendo las concesiones como herramienta de financiamiento y operación eficiente de las obras.
- b. Desarrollo social y cultural a través de la infraestructura. Mejorando la calidad de vida de todos, promoviendo la movilidad de las personas y los bienes a lo largo del país, brindando libertades, ofreciendo oportunidades, elevando su productividad y generando mayor equidad, a través de las grandes rutas estructurantes, del desarrollo de puertos y aeropuertos, de la construcción de edificios públicos como hospitales y cárceles entre otros, de la pavimentación rural, del agua potable rural, de la conservación y desarrollo de caletas y bordes costeros, de la construcción de ciclovías y otros.
- c. Hacer las obras en tiempo y forma adecuados. Levantar la infraestructura para el desarrollo económico y social del país, con obras que unen a los chilenos, mejorando su calidad de vida e integrándolos al mundo; mediante el uso eficiente, eficaz y pertinente de los recursos asignados.

- 
- d. Contribuir y promover la gestión sustentable del medioambiente, de los ecosistemas y del recurso hídrico, garantizando la certeza jurídica de este último y cautelando la transparencia, agilidad y competencia en la operación del mercado de derechos de aguas de modo de asegurar su abastecimiento y sustentabilidad.

3. Situación Actual

Según el Índice de Competitividad de Global del año 2017¹, de 137 países que participaron del estudio, Chile se encuentra en el lugar 41 en infraestructura, el cual se desglosa en varios ítems. Entre ellos se encuentran:

- a. Calidad de los caminos con Chile en el lugar 24.
- b. Calidad de la infraestructura ferroviaria en el lugar 74.
- c. Calidad de la infraestructura portuaria en el lugar 36.
- d. Calidad de la infraestructura aeroportuaria en el lugar 62.


Por otro lado, según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) y su Análisis de Gobernanza de Infraestructura del año 2017², para Chile es posible destacar que:

- a. Durante los últimos 25 años, Chile ha logrado implementar las principales inversiones en infraestructura básica, esenciales para el desarrollo económico y el bienestar de la población.
- b. La calidad y mantención del sistema de carreteras chilenas. Se resalta que han sido construidos los mejoramientos y ampliaciones de la principal carretera norte-sur vertical (Ruta 5) y la mayor parte de las arterias transversales de acceso a las principales ciudades.
- c. En la década del 2004 al 2014, la capacidad total de contenedores en los puertos chilenos se duplicó y la productividad del transporte marítimo a nivel portuario se transformó en una de las más altas de América Latina.
- d. Los principales proyectos de infraestructura urbana, como el sistema de Metro de Santiago y la circunvalación de la ciudad, han sostenido el crecimiento económico y demográfico de la capital.
- e. Entre 1985 y 2013, Chile logró expandir su capacidad de tratamiento de aguas residuales de cero por ciento a 100 por ciento.

Además, el análisis de la OCDE señala que Chile ha logrado desarrollar esta infraestructura en forma eficiente y con un alto nivel debido a la gran calidad de sus instituciones. La velocidad de crecimiento de la red de carreteras chilena se debe principalmente a la adopción y perfeccionamiento del modelo de concesiones de infraestructura, lo que reafirma que el fortalecimiento de las concesiones como herramienta de financiamiento y operación eficiente de las obras sea uno de los ejes estratégicos del Ministerio de Obras Públicas.

.....
1 Fuente: The Global Competitiveness Report 2017 - 2018, World Economic Forum.
<http://www3.weforum.org/docs/GCR2017-2018/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2017%E2%80%932018.pdf>

2 ANÁLISIS DE GOBERNANZA DE INFRAESTRUCTURA: CHILE - BRECHAS Y ESTÁNDARES DE GOBERNANZA DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA EN CHILE - MENSAJE CLAVE - ABRIL 2017
<https://www.oecd.org/gov/budgeting/brechasy-estandares-de-gobernanza-de-la-infraestructura-publica-en-chile.pdf>



Sin embargo, pese a estos avances, la OCDE también identifica en su estudio una serie de alertas respecto a la situación chilena, entre las que se encuentran:

- a. Las circunstancias cambiantes que enmarcan las necesidades de inversión en infraestructura. A pesar que las inversiones en infraestructura han tenido claros beneficios económicos, las inversiones futuras pueden ser más difíciles de realizar y los márgenes de ganancia pueden ser menores. Además, se señala que los proyectos futuros implicarán menores transformaciones y requerirán mayor mantenimiento. Por esta razón es importante llevar a cabo las obras en forma eficiente y oportuna.
- b. El desarrollo de infraestructura deberá responder a necesidades a nivel local. Si bien el acceso a la infraestructura básica en Chile es universal, existen diferencias importantes en la calidad de la infraestructura entre las diferentes regiones y municipalidades.
- c. La evolución de las necesidades de infraestructura implicará que el sistema de planificación chileno desarrolle una visión a largo plazo y descentralice la toma de decisiones en materia de infraestructura. Actualmente en Chile, la falta de planificación de infraestructura a mediano y largo plazo por parte del gobierno central ha sido identificado como uno de los principales problemas en el marco de gobernanza nacional. Esto hace imprescindible generar una cultura de visión territorial integradora y de largo plazo.
- d. Respecto al agua, Chile deberá priorizar esta temática en la agenda política nacional y fortalecer el marco institucional en relación a la gestión de este recurso. Por lo tanto, es necesario garantizar certeza jurídica del recurso hídrico y cautelar la transparencia, agilidad y competencia en la operación del mercado de derechos de aguas de modo de asegurar su abastecimiento y sustentabilidad.

II. PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL 2017³

1. Ejecución Presupuestaria 2017

El año 2017, el Ministerio de Obras Públicas ejecutó una inversión de un billón 600 mil millones de pesos, con énfasis en obras lideradas por la Dirección de Vialidad y la Dirección General de Concesiones, así como también en iniciativas y proyectos de las Direcciones de Obras Hidráulicas, Obras Portuarias, Aeropuertos, Arquitectura y el Programa de Agua Potable Rural, así como en estudios de la Dirección General de Aguas. Ello significó una ejecución presupuestaria de un 99,7 por ciento respecto al presupuesto final.

Adicionalmente, el año 2017 el ministerio ejecutó una inversión de 72,2 mil millones de pesos por concepto de emergencias y reconstrucción.

2. Conectividad Urbana, Interurbana e Internacional

a. CONECTIVIDAD VIAL URBANA

En lo referido a los proyectos de conectividad vial urbana, durante el año 2017 se ha dado inicio, término y puesta en servicio a diversas obras a lo largo del país, entre las cuales se pueden mencionar las siguientes:

.....
³ Los montos de este capítulo están en moneda del año 2018

- En la Región de Antofagasta comenzaron las obras de mejoramiento de la intersección de la Avenida Croacia y la Ruta 28, en el acceso sur a la capital regional.
- En la Región de Valparaíso se entregaron al servicio público las obras del primer tramo del mejoramiento de la Ruta E-30-F, sector del Cementerio Concón - Calle Vergara.
- En la Región del Biobío se concluyeron las obras correspondientes a la primera etapa de la conexión vial Concepción-Chiguayante.
- Finalmente, durante el primer semestre de 2018 se encontrarán concluidas las obras de la ampliación de la Ruta 7, en el sector de Río Puelche - Pelluco, de la ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos.

En materia de la Coordinación de Concesiones, se cuenta con las siguientes iniciativas de inversión: el proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 en la Región Metropolitana (103 millones de dólares), con llamado a licitación iniciado en abril de 2018; el Teleférico Bicentenario (87 millones de dólares), cuyo proceso licitatorio finalizó en mayo de 2018; y Américo Vesputio Oriente tramo Príncipe de Gales - Rotonda Grecia (880 millones de dólares), cuyo decreto de adjudicación fue publicado en abril de 2018.

Otros hitos relevantes en obras de mejoramiento vial desarrolladas a través de concesiones durante el año 2017 son: la inauguración del Túnel Kennedy entre las comunas de Las Condes y Vitacura; la inauguración del Túnel Chamisero II en la Autopista Nororiente que une las comunas de Colina y Vitacura; el inicio de obras de soterramiento de la Rotonda Bonilla (Concepción); el inicio de las obras de mejoramiento vial del nudo Quilicura; la puesta en operación del nuevo Puente Maipo (San Bernardo - Buin) y del nuevo Puente Ramadillas (Provincia de Arauco). Este último permite completar la doble vía en todo el tramo concesionado que se extiende entre el Bypass Coronel y Cerro Alto.

b. CONECTIVIDAD VIAL INTERURBANA

Destaca el término de las siguientes obras viales:

- Región de Antofagasta: ampliación de la Ruta 24, sector Cuesta Barriles.
- Región de Atacama: reposición y ampliación de la Ruta 5, Sector Obispio - Portofino.
- Región de Coquimbo: mejoramiento Ruta 41-CH, sector Puente El Camarón - La Laguna, Provincia de Elqui.
- Región de O'Higgins: ampliación y reposición de la Ruta 90 (Ex Ruta I-50), sector San Fernando cruce Ruta I-860 hacia Santa Cruz.
- Región de Los Ríos: mejoramiento de la Ruta 203-CH, Sector Punahue - Puerto Fuy, de 17 kilómetros.
- Región de Aysén: construcción de la conexión vial Cochrane - Río Tranquilo - Ramal Lago Brown y Entrada Mayer Etapa V.

Asimismo, se destaca el inicio de estudios y obras relevantes en regiones:

- Región de Arica y Parinacota: reposición de la Ruta 12, Sector Cruce Ruta 5 - Aeropuerto Chacalluta.
- Región del Maule: reposición Ruta M-50, Cauquenes - Chanco, sector Los Ruiles - Chanco, tramo kilómetro 28,6 al kilómetro 42,1, Provincia de Cauquenes.
- Región del Biobío: mejoramiento de la Ruta R-925-S Curacautín Conguillío - Sector Hueñivales - Captren, Provincia de Malleco.

- Región de Los Lagos: destaca el Proyecto Puente Chacao que tiene un trazado nuevo de aproximadamente 16 kilómetros, de los cuales tanto su acceso norte (siete kilómetros) como el sur (cinco kilómetros) ya están ejecutados.

En materia de concesiones, se cuenta con las siguientes iniciativas de inversión: el llamado a licitación de la Ruta G 66 Camino de La Fruta, el inicio de la licitación de la segunda concesión de la Ruta 5 Los Vilos - La Serena (543 millones de dólares), la conexión de las Rutas 68 y 78 (278 millones de dólares), la Ruta 180 Nahuelbuta (274 millones de dólares) y la segunda concesión de las Rutas del Loa (328 millones de dólares). Otros hitos relevantes en obras de mejoramiento vial desarrolladas a través de concesiones son la habilitación del nuevo Puente Maipo y el inicio obras de los enlaces Illapel, Nogales y Llay Llay (Ruta 5 Norte).

c. CONECTIVIDAD VIAL INTERNACIONAL

En conectividad vial internacional se destaca el Paso Agua Negra con Argentina: la entidad binacional Túnel Agua Negra - EBITAN realizó el llamado de precalificación de empresas y consorcios, como primera etapa del proceso de licitación del túnel binacional que unirá a la Región de Coquimbo, en Chile, y la Provincia de San Juan, en Argentina.

En tanto, respecto de concesiones, culminó la habilitación completa de la Ruta 60-CH, ruta internacional que atraviesa transversalmente el territorio nacional, cruzando la Región de Valparaíso en sentido oriente-poniente (último tramo, 166 millones de dólares).

d. CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

De la red de 82 mil 134 kilómetros en operación en el año 2017, se mantuvieron alrededor de 30 mil kilómetros mediante la modalidad de conservación por administración directa de la Dirección de Vialidad, lo que implica la utilización de personal, maquinaria y recursos propios de dicha dirección.

e. CAMINOS BÁSICOS

Durante el año 2017 se ejecutaron con fondos sectoriales dos mil trece kilómetros, lo que significó una inversión de 153 mil millones de pesos, además de 387 kilómetros financiados con cerca de 35 mil 540 millones de pesos extra-sectoriales, provenientes fundamentalmente de los gobiernos regionales. Esta inversión corresponde a una gran cantidad de pequeños caminos en todas las regiones, los que difícilmente cumplen con los requisitos para su pavimentación con un cambio de estándar, debido a su bajo tránsito.


f. CAMINOS EN COMUNIDADES INDÍGENAS

La inversión en caminos en comunidades indígenas durante el año 2017 ascendió a diez mil 962 millones de pesos con presupuesto sectorial. Esto significó mejorar alrededor de 834 kilómetros de este tipo de caminos, incluidos 225 kilómetros por administración directa.

g. CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

En materia de ejecución presupuestaria, la Dirección de Aeropuertos realizó una inversión de 49 mil millones de pesos, destacando el inicio de la construcción del Nuevo Aeródromo de Peldehue en la Región Metropolitana.

Además, se iniciaron las obras de conservación de los Aeropuertos Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, El Tepual de Puerto Montt, Arturo Merino Benítez de Santiago y de los aeródromos Chamonate de Copiapó, María Dolores de Los Ángeles, Mocopulli de Chiloé y Teniente



Vidal de Balmaceda. También se inició la ampliación del terminal de pasajeros del Aeródromo de Balmaceda y se dio continuidad a la construcción de una nueva calle de rodaje paralela, con condiciones de pista.

En lo que se refiere a concesiones aeroportuarias, se contabilizan dos proyectos con decreto de adjudicación obtenido en el periodo: la cuarta concesión de El Tepual de Puerto Montt (36 millones de dólares) y la cuarta concesión de Diego Aracena de Iquique (64 millones de dólares).

h. CONECTIVIDAD MARÍTIMA

Durante el año 2017 finalizaron cinco obras portuarias de conectividad y se iniciaron otras dos, con una inversión dentro del año de tres mil 317 millones de pesos.

Se culminaron las obras de los nuevos embarcaderos en la Región de Los Ríos, en el Río Lingue en el sector de Mehuín Bajo y en el Río Bueno en el sector de Puerto Ulloa, además de la nueva infraestructura portuaria en el sector Trumao en la ribera norte del mismo río. También en conectividad marítima, en la Provincia de Chiloé, se finalizaron dos obras: la rampa para pasajeros de isla Laitec en el sector de Punta Huite y la construcción de la rampa para pasajeros en la Isla Coldita en el sector de Punta Paula, ambas de la comuna de Quellón. Estas obras benefician directamente a más de tres mil habitantes de sectores aislados, favoreciendo sus condiciones de acceso a servicios básicos, transporte y seguridad.

3. Infraestructura y Edificación de Carácter Social

a. SERVICIOS DE AGUA POTABLE RURAL

Se avanzó en la cobertura de Agua Potable Rural (APR) en las localidades semiconcentradas, construyéndose un total de 37 nuevas instalaciones de servicio, iniciativas que beneficiaron a 21 mil 452 habitantes a lo largo del país. En cuanto al mejoramiento y ampliación de sistemas existentes, se terminaron un total de 31 proyectos beneficiando a 46 mil 310 habitantes. Además se terminaron doce sistemas básicos progresivos (habilitación de pozo y construcción de estanque) y 200 conservaciones.

En febrero de 2017 se publicó la Ley N° 20.988 de Servicios Sanitarios Rurales, con entrada en vigencia una vez dictado el reglamento. Esta ley define un nuevo modelo para la prestación de los servicios de agua potable y saneamiento rural y crea la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales.

b. AGUAS LLUVIAS Y DEFENSAS FLUVIALES

En materia de aguas lluvias, se destaca el término del colector Santiago Bueras en Valdivia, terminado durante el año 2017 y la continuación de la etapa II de la construcción de las obras del Parque La Aguada en Santiago, la cual considera los tramos desde Carmen a Pacífico y desde Gran Avenida a San Ignacio.

En manejo de cauces y defensas fluviales, se dio término a las obras de control de aluviones en la Quebrada Farellones, en Antofagasta; a las obras fluviales del Río Andalién de Concepción etapa III; a las obras en el cauce del Río Ibáñez etapa IV en la Región de Aysén; y a las obras de manejo de cauces ríos Leufucade y Cruces, en Lanco.

c. EDIFICACIÓN PÚBLICA Y ESPACIOS PÚBLICOS

La inversión total ejecutada en el año 2017 alcanzó la cifra de 271 mil 111 millones de pesos. De ellos, el 7,8 por ciento corresponde a iniciativas realizadas con presupuesto sectorial y el 92,2 por ciento a recursos extra-sectoriales de mandantes, en cuyas obras la Dirección de Arquitectura es unidad técnica. Esta inversión se focalizó principalmente en los sectores de salud, educación y cultura; justicia; administración y gobierno interior; deportes y recreación; defensa y seguridad; y conservación del patrimonio y las artes, entre otros.

Destaca en inversión sectorial en el Programa de Edificios Patrimoniales y Administración del Estado, el inicio de las obras para la recuperación del Palacio Pereira declarado como Monumento Histórico y que acogerá una nueva institucionalidad cultural de Chile; las obras de reparación parcial de la Basílica del Salvador de Santiago; el mejoramiento integral de la Casa de Máquinas del Museo Nacional Ferroviario de Temuco; y el Programa de Restauración de Nueve Ascensores de la Ciudad de Valparaíso.

Respecto a inversión de mandantes, las construcciones más relevantes que terminaron fueron el Hospital de Porvenir, que triplica en superficie al antiguo recinto; el Museo Regional de Aysén; la Biblioteca Regional de Coquimbo, con capacidad para más de 20 mil volúmenes; el Estadio Diaguita Centro de Deportes y Recreación de Ovalle, con un aforo para cinco mil espectadores; el Complejo Fronterizo Huemules en Balmaceda, convertido en el más relevante de la zona sur del país; y el edificio institucional de la Fiscalía Nacional en Santiago, institución que hasta la fecha estaba repartida en diversos inmuebles en la capital.

En materia de concesiones, destaca la inauguración del nuevo Hospital de Antofagasta (251 millones de dólares), concesión cuya construcción se inició el año 2013. El nuevo hospital tiene 123 mil metros cuadrados de superficie y cuenta con 16 pabellones quirúrgicos, tres pabellones de cirugía menor, seis salas de parto integral, 81 boxes médicos, 22 puestos de diálisis y un área de hospitalización de corta estadía psiquiátrica, un resonador magnético, dos tomógrafos computarizados, cuatro salas de Rayos X y 18 box dentales.

4. Infraestructura No Vial Productiva


a. INFRAESTRUCTURA DE RIEGO

En relación al plan de grandes embalses, se destaca el término de las obras anexas del embalse Chacrillas, en la Región de Valparaíso; y el término del embalse Empedrado, en la Región del Maule. En el plan de rehabilitación de pequeños embalses, se terminaron cinco rehabilitaciones: Huechún, comuna de Melipilla; Pullally, comuna de Papudo; Rungue, comuna de Valparaíso; San Jorge, comuna de San Carlos; y Tucapel en la comuna del mismo nombre.

Como concesión de obra pública, destacan dos proyectos: el embalse Catemu (496 millones de dólares), con llamado a licitación iniciado en noviembre 2017; y el embalse Las Palmas (173 millones de dólares), cuyo decreto de adjudicación fue publicado en el Diario Oficial el 4 de mayo de 2018.

b. BORDE COSTERO Y ZONAS RIBEREÑAS

En materia de obras de borde costero, se destaca la finalización de las siguientes obras: la construcción del paseo costero en el sector Playa Corazones de Arica; la construcción y habilitación de obras en la Playa Trocadero de la Región de Antofagasta; la segunda etapa del borde costero en la Playa Las Machas y la primera etapa en la Playa El Jefe en Caldera, ambas en la Región



de Atacama; la segunda etapa de mejoramiento del borde costero Constitución, sector fluvial; la primera etapa del mejoramiento del borde costero de Pichilemu, con la construcción de las obras para el surf; el mejoramiento del borde costero Loanco en la comuna de Chanco; un nuevo tramo del borde costero de Tomé; y el mejoramiento del borde costero en Curaco de Vélez, en la Región de Los Lagos. Estas obras consideran un total de 6,3 kilómetros de obras costeras nuevas.

c. INFRAESTRUCTURA PARA LA PESCA ARTESANAL


En infraestructura portuaria pesquera artesanal, se finalizaron seis importantes obras, las que implican una inversión de más de 25 mil 500 millones de pesos: las obras de mejoramiento de la Caleta Tongoy y las obras terrestres en la Caleta Totalillo Norte, en la Región de Coquimbo; las obras terrestres de Caleta Caramucho y Caleta Cavanha en Iquique; la nueva infraestructura en la Caleta de Bucalemu en la Región de O'Higgins, y la construcción de la Caleta Estaquilla en la Región de Los Lagos. Estas obras benefician de manera directa a más de dos mil pescadores artesanales.

5. Recursos Hídricos

La reforma al Código de Aguas en materia de fiscalización y sanciones (Boletín N° 8149-09) fue tramitada y aprobada por unanimidad en la Cámara de Diputados, el día 10 de octubre de 2017. Esta iniciativa se refiere a materias de información, fiscalización y sanciones (Ley N° 21.064).

Por otra parte, las principales acciones en materia de gestión para una mejor eficiencia hídrica fueron las siguientes:

- Gestión de expedientes: se resolvieron ocho mil 600 expedientes durante el año 2017. En materia de pequeñas regularizaciones de agua subterránea (Artículo 4° Transitorio), se ha logrado reducir el stock de solicitudes a mil 227 expedientes pendientes, lo que representa un avance de un 97 por ciento del total de las 52 mil 529 solicitudes presentadas en la Dirección General de Aguas desde el año 2006.
- Gestión en materia de fiscalización:
 - Se identificaron cinco mil 119 derechos de aguas afectos al pago de patente por no uso, con una estimación de recaudación a beneficio fiscal ascendente a 74 mil 400 millones de pesos.
 - Se resolvieron mil 500 expedientes de fiscalización por diversas infracciones al Código de Aguas.
 - Se incorporaron dos nuevos drones a los siete existentes para el apoyo a las labores de fiscalización y recepción de obras hidráulicas en el país, drones que también prestan apoyo en situaciones de monitoreo de emergencias ante eventos hidrometeorológicos extremos.
- Gestión en materia de la red hidrométrica, calidad de aguas y glaciares:
 - Se habilitaron 45 nuevas estaciones hidrométricas con transmisión automática vía tecnología celular (GPRS) y satelital, ampliando de esta forma a 550 estaciones la red con transmisión en línea en el país.
 - Se logró ampliar la red de monitoreo de calidad de aguas subterráneas en 280, alcanzando un total de 410 estaciones.
 - Se habilitaron nuevas estaciones glacio-meteorológicas en puntos estratégicos del Norte Chico, Los Lagos y Campo de Hielo Sur (regiones de Aysén y Magallanes),



logrando implementar una red de 30 estaciones a nivel nacional con información de cambio climático para el 32 por ciento de la superficie glaciada del país (total nacional de 23 mil 641 kilómetros cuadrados) y levantamientos base de topografía superficial y espesor de hielo en 50 glaciares representativos.

6. Planes para el Desarrollo Territorial

Entre los Planes Especiales desarrollados por el Ministerio de Obras Públicas se encuentran los siguientes:

a. PLAN CHILOÉ

El plan tiene por objetivo mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, para propiciar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se complementa con programas como los de Agua Potable Rural (APR) y los destinados a preservar el patrimonio cultural de la isla. En el año 2017 se logró un avance financiero de 310 mil 97 millones de pesos. Respecto a la conectividad vial comprometida, se ha avanzado en 524 kilómetros de caminos, de los cuales 271 kilómetros corresponden a caminos básicos. De las obras portuarias que forman parte del Plan, se han finalizado 32 y otras tres se encuentran en etapa de diseño. Respecto de los 24 APR, estos se encuentran terminados junto con las obras de Aeropuertos y Arquitectura.

b. PLAN RED INTERLAGOS

Este plan tiene por objetivo generar una ruta eminentemente turística que conecte a las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, que permita el acceso y desarrollo sustentable a las zonas de parques, lagos, volcanes y termas de la zona precordillerana, con respeto al medio ambiente y a las culturas originarias, integrando en su ejecución criterios de paisajismo, belleza escénica, valores patrimoniales y culturales de los pueblos indígenas presentes en la zona.

Durante el año 2017 se avanzó en 16 iniciativas de inversión vial, terminándose 83 kilómetros de pavimentos en la red, totalizando mil 150 kilómetros pavimentados en la Red Interlagos. Asimismo, de los 33 puentes comprometidos para su construcción, todos se encuentran terminados.


Los proyectos de pavimentación más importantes finalizados durante el año 2017 fueron los siguientes: Región de La Araucanía, tramo Puesco - Mamuil Malal y tramo Inspector Fernández - Termas de Tolhuaca; y Región de Los Ríos, tramos Choshuenco - Puerto Fuy y Lago Ranco - Quillaico.

c. PLAN DE CONECTIVIDAD AUSTRAL

Este plan busca contribuir a la disminución de la brecha de desigualdad que afecta a las regiones de la Macro Zona Austral de Chile mediante la provisión de obras y servicios de infraestructura de conectividad de carácter multimodal. En este marco, durante el año 2017 se ejecutaron obras en la Ruta 7 Norte, lo que significó un avance de 50 kilómetros pavimentados, acumulando un total de 256 kilómetros. En la Ruta 7 Sur, a partir de los 29 kilómetros de obra básica, se inició la pavimentación en los primeros 13,5 kilómetros desde Villa Cerro Castillo al sur, junto con el término de diversos estudios de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta 7 Cerro Castillo - Cochrane.

d. PLAN DE ZONAS EXTREMAS

Los Planes Especiales de Desarrollo para Zonas Extremas que se están implementando en las regiones de Arica y Parinacota, Aysén, Magallanes y Los Lagos (en la Provincia de Palena y en la



comuna de Cochamó) buscan superar las desigualdades en las zonas extremas del país, impulsando su crecimiento y así promover un desarrollo regional más equilibrado desde un punto de vista territorial e inclusivo en lo social.

En el transcurso del año 2017, en las regiones involucradas se desarrollaron las siguientes inversiones:

- En la Región de Arica y Parinacota se ejecutaron 54 mil millones de pesos. Entre las iniciativas contempladas en el plan, se inició la construcción del embalse Chironta; se ejecutaron obras de mejoramiento en la Ruta 5 del sector cuesta de Acha - Acceso Arica (incluyendo el Bypass al Complejo Integrado de Chacalluta) y del sector del Valle de Chaca; y se terminaron las obras de mejoramiento (incluyendo pistas lentas) entre los kilómetros 36 y 60 (Cuesta La Pera) de la Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado. En Agua Potable Rural, entre otros proyectos importantes, se terminaron los sistemas de Pampa Algodonal y de Putre; mientras que en materia de borde costero se desarrolló la construcción del paseo y las obras de protección del sector Corazones en Arica. Por último, se licitó el diseño de la relocalización de la caleta pesquera artesanal de Arica, y se terminó el análisis integral de soluciones a la escasez hídrica.
- En la Región de Aysén se avanzó en el mejoramiento integral del Aeródromo Balmaceda, donde se inició la ampliación del terminal de pasajeros. En materia de edificación pública y patrimonio, se terminaron los diseños de los proyectos de reposición del terminal de buses de Coyhaique, y de la construcción de infraestructura turística para áreas silvestres protegidas prioritarias del Parque Nacional Laguna San Rafael y del Parque Nacional Queulat, entre otros. Por último, en conectividad lacustre, se avanzó en la ampliación de la infraestructura portuaria en Bahía Bahamondes en el Lago O'Higgins.
- En la Región de Magallanes se avanzó en los proyectos de conectividad vial en las provincias de Tierra del Fuego y Última Esperanza; y en la protección ante riesgo de aluvión del Río Las Minas en la ciudad de Punta Arenas. Destaca la inversión realizada en conjunto con el Gobierno Regional del mejoramiento de la ruta costera Villa Ukika - Aeropuerto, y del borde costero en Puerto Williams.

III. PLAN DE ACCIÓN PARA EL PERIODO 2018-2022⁴

Las acciones relevantes del periodo 2018-2022 se desarrollarán en el marco de los ejes del Programa de Gobierno:


1. Programación 1 junio 2018 - 1 junio 2019

Eje I: Un Chile más libre que progresa creando oportunidades para todos

a. RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA PARA POTENCIAR EL PROGRESO

- Gestión de emergencias en servicios de agua potable y saneamiento urbano: en materia de adaptación al cambio climático, se desarrollarán nuevas inversiones que harán más resilientes los sistemas de agua potable que abastecen a las ciudades a lo largo de todo el país, mientras que en paralelo se avanzará en la implementación de planes obligatorios de respuesta ante emergencias que afecten los servicios de agua potable y saneamiento urbanos en todas las regiones, involucrando a los distintos actores que forman parte del sistema de protección civil y con participación ciudadana.
- Servicios de Agua Potable Rural: se proyecta terminar 54 instalaciones de sistemas de agua potable rural semiconcentrados que beneficiarán a 28 mil habitantes, logrando una cobertura de 69 por ciento en localidades semiconcentradas. Además, a través del Programa de Mejoramientos, se proyectan 60 mejoramientos y/o ampliaciones, beneficiando a 79 mil habitantes, mientras que a través del Programa de Conservaciones, se proyecta conservar, mantener y/o ampliar al menos 400 sistemas de agua potable rural, beneficiando a más de 340 mil habitantes. Actualmente se destaca la ejecución de la obra del mejoramiento integral y ampliación del sistema de agua potable rural de Santa Olga, en la Región del Maule, localidad que resultó totalmente destruida producto de los incendios forestales que afectaron esa zona del país en enero 2017. Las obras terminarán durante el segundo semestre del año 2018.
- Modernización, protección contra aluviones, crecidas y gestión de aguas lluvias: en infraestructura de evacuación y drenaje de aguas lluvias, se encuentran en desarrollo las siguientes obras:
 - En la Región Metropolitana, se encuentra en ejecución el colector Barón de Juras Reales de Conchalí, programando su término para el segundo semestre de 2018. En tanto, en Valparaíso se encuentra en ejecución el mejoramiento del colector Av. Argentina, cuyo término está programado para principios del año 2019. Por último, a fines del año 2018 se terminarán las obras del colector Cuellar de Linares y del colector Las Camelias de Puerto Montt.
 - En trabajos de cauces, durante el segundo semestre de 2018 se terminará el refuerzo del Estero Nonguén (Región del Biobío); las obras de estabilización de laderas y de drenaje en la Quebrada Las Petras de Concón (Región de Valparaíso); y las obras de restitución del cauce del río Burritos, cuyo aluvión afectó a Villa Santa Lucía en la Región de Los Lagos.
- Seguridad del abastecimiento hídrico para riego: durante el segundo semestre del año 2018, se terminarán las obras del entubamiento del Canal Azapa, en la Región de Arica y Parinacota. Por otra parte, se contemplan la ejecución de las siguientes obras

.....
4 Los montos de este capítulo están en moneda del año 2018



de rehabilitación pertenecientes al Plan de Rehabilitaciones de Embalses: El Melón, de Nogales; Catapilco, en Zapallar; Águila Sur, en Paine; y La Patagua, en Santa Cruz, con términos programados para el segundo semestre de 2018.

- Conocimiento, gestión y administración del recurso hídrico: se iniciarán los procesos de revisión tarifaria de 31 empresas sanitarias, entre las cuales se encuentran aquellas que atienden las principales ciudades de las regiones de Atacama, Valparaíso y Metropolitana, y se continuará con los procesos de fiscalización de la calidad del servicio con énfasis en la continuidad del agua potable, en especial en aquellos sectores en que se presenten cortes reiterados, los que serán fiscalizados y sancionados por la autoridad.

b. INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

- Conectividad Vial Interurbana:

Entre los compromisos del Programa de Gobierno destacan iniciativas de infraestructura para la conectividad que contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida de todos los chilenos. Entre ellos, se impulsará la elevación del estándar mínimo de doble vía de toda la Ruta 5, desde Arica hasta Chiloé. En esta línea, destacan los siguientes proyectos:


- Inicio del estudio básico “Diagnóstico Rutas 24 y 5, Sector Chuquicamata - Crucero - Humberstone - Arica”, en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta.
- Inicio del estudio de ingeniería para la reposición de la Ruta 5 sector Cuesta Chaca Sur, en la Región de Arica y Parinacota.
- Inicio de la preparación para la licitación de proyectos de concesiones asociados a la Ruta 5: tramos Iquique - Antofagasta (543 millones de dólares) y Caldera - Antofagasta (671 millones de dólares).
- Término de los diseños para la reposición de la Ruta 5 sector Enlace Travesía - Copiapó y sector Pasada por Chañaral, junto con los estudios de preinversión para la ampliación y mejoramiento del sector Acceso Sur a Copiapó y del mejoramiento de la Avenida Copayapu Ruta 31-CH, en Copiapó.
- Llamado a licitación del tramo Los Vilos - La Serena de la Ruta 5, que considera 543 millones de dólares de inversión y 229 kilómetros de extensión.
- La segunda licitación del tramo de la Ruta 5 Talca - Chillán, con un presupuesto de 357 millones de dólares y cuyo beneficio es el estándar de doble calzada con tres pistas por sentido de circulación.


También se buscará dar mayor robustez y resiliencia a la Ruta 5 entre Caldera y Parga. Para ello se llevarán a cabo distintas iniciativas tales como estudios de ingeniería, pre factibilidades, y obras de mejoramiento, entre otros.

En la misma línea, y considerando que el aumento del parque vehicular ha generado un incremento explosivo en el uso de las autopistas interurbanas, que sobrepasa la capacidad para la cual fueron construidas, se ha definido como prioridad la implementación en el corto plazo del sistema de flujo libre en las principales rutas de acceso a Santiago (Free Flow), enmarcado en el programa Chile Sin Barreras.

Por otro lado, para este periodo destacan los siguientes proyectos de vialidad por región:

- Región de Atacama: inicio del estudio de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta C-350 Cerrillos - Los Loros, y el término del estudio de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta C-35 Los Loros - Juntas (kilómetros 53 al 88).

- 
- Región de Coquimbo: inicio de los proyectos de mejoramiento de la Ruta D-605 Punitaqui - Manquehua; de la Ruta D-37-E Pedegua - Illapel - Túnel Las Palmas - Tilama (kilómetros 26,1 al 37,1); y del tramo urbano Coquimbo - La Serena. Asimismo, se dará término a las obras de mejoramiento de la Ruta D-605 Manquehua - Soruco.
 - Región de Valparaíso: el inicio de las obras de reposición de la Ruta E-71 San Felipe - Putaendo, de 11,4 kilómetros, junto con la reposición del Puente 25 de Mayo en la Ruta E-805.
 - Región Metropolitana: el término de los diseños para la reposición y construcción de puentes y losas, en las provincias de Maipo, Talagante, Melipilla, Cordillera y Santiago, entre los que se destacan los puentes El Noviciado de la comuna de Pudahuel, Pelvín en la comuna de Peñaflores, y Las Cabras en la comuna de Paine, entre otros.
 - Región de O'Higgins: inicio de los diseños para el mejoramiento de la Ruta I-184 (kilómetro 0 al 18,7) y para el mejoramiento del camino básico intermedio Ruta I-520 Cahuil - El Quillay - Paredones, de 28 kilómetros.
 - Región del Maule: inicio de obras de reposición de la Ruta M-50 Chanco - Constitución, de 55,6 kilómetros.
 - Región del Biobío: término de obras de mejoramiento de la Ruta O-846 sector el Laurel - Lota, de 8,7 kilómetros.
 - Región de La Araucanía: inicio del diseño de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta R-86 Los Sauces - Traiguén, y de la ampliación y reposición de la Ruta S-40 Labranza - Imperial - Carahue. Además, destaca el inicio de las obras de mejoramiento de la Ruta S-70 Pocolán - Puente Peule Tramo II (kilómetro 42,9 al 58,8). Además, durante el año 2019 se llevará a cabo el estudio de prefactibilidad para la construcción y la conexión vial de tres balsas en el Río Toltén, las obras de mejoramiento del camino básico intermedio La Misión - Puerto Domínguez, y la reposición de la Ruta Carahue - Puerto Domínguez. Por último, se dará término al diseño para el mejoramiento de la Ruta R-86 Los Sauces - Traiguén, y al mejoramiento de la Ruta S-138 Tranapunte - Límite Regional Norte (kilómetro 19,2 al 53,2).
 - Región de Los Ríos: en el longitudinal poniente a la Ruta 5, destaca el inicio de las obras de mejoramiento de la Ruta T-340 Toro Bayo - Curiñanco, junto con el mejoramiento de la Ruta T-60 Cruce Ruta 206 - Tres Ventanas. Para el año 2019 se tiene programado el estudio de ingeniería del mejoramiento de la Ruta T-851 sector Cayurruca - Lago Ranco - Ilihue, el que incluye la pasada urbana de Ignao y Lago Ranco y las obras de mejoramiento y de reposición de la Ruta T-29, sector Carrirungue - Huilo Huilo. Además, se dará término, por el sector precordillerano, a las obras para la construcción y mejoramiento de la Ruta 201-CH Coñaripe - Pellaifa, al estudio de ingeniería para la construcción de la conexión vial Lago Riñihue - Lago Ranco, y al mejoramiento de las Rutas S/Rol, T-981-U, Crucero - Entrelagos. En la misma región, por el lado costero, destacan el término del estudio de ingeniería para la construcción de la conexión vial Ruta Costera Mehuín - Niebla tramo Mehuín - Oncol.
 - Región de Los Lagos: se iniciarán los diseños del mejoramiento de la Ruta V-90 sector Ruta 5 - Maullín y de la construcción conexión vial Puerto Varas - Llanquihue. Además, se dará término al estudio de preinversión para el mejoramiento de la conexión vial urbana Ruta U-72 - Ruta U-40 y al estudio de ingeniería para la construcción de la ciclovía Ruta U-99-V Nochaco - Cascadas, en comuna de Puerto Octay. Respecto a los caminos rurales, se promoverá el aumento de la pavimentación anual, focalizando los recursos en soluciones más definitivas, con menor gasto en mantención de caminos ripiados y más inversión en pavimentación.



En relación al aumento de la pavimentación anual de caminos rurales, se destacan los siguientes proyectos por región:

- Región de Arica y Parinacota: inicio de la conservación del camino básico Ruta A-201 Cruce Ruta A-31 - Límite Parque Nacional Lauca, Además del término de la conservación del camino básico Ruta A-121 Cruce Ruta A-23 (Humapalca) - Cruce Ruta A-109 (Alcerreca).
- Región de Tarapacá: inicio de la conservación del camino básico Ruta A-563 Cruce A-555 - Coscaya.
- Región de Coquimbo: el inicio del mejoramiento de la Ruta D-597 sector Carén - Tilahuén, junto con el inicio del diseño de ingeniería para la reposición del Puente Marquesa en la Ruta D-215.

Por otra parte, desde el ministerio se buscará desarrollar un trabajo en conjunto con los gobiernos regionales mediante la suscripción de Convenios de Programación, para asegurar una cartera de pavimentación constante que cierre la actual brecha de caminos. Para ello se destacan:

- Región de Tarapacá: el inicio de las obras de mejoramiento para la accesibilidad y conectividad en la ciudad de Iquique, tramos Alto Hospicio - Alto Molle y Conexión Tadeo Haenke.
- Región del Maule: inicio de las obras de mejoramiento de la Ruta K-275 Las Trancas - Parque Inglés (kilómetro 0 al 18,4), y las obras del mejoramiento de la Ruta K-705 sector Cruce Ruta K-715 - Vilches Alto (kilómetro 11,7 al 27,2). Además, destaca el término del mejoramiento de la Ruta K-635/573 Duao - San Diego - Cruce Ruta 115-CH.
- Región de La Araucanía: inicio en el año 2019 de las obras de reposición de los puentes Villa Cautín y Copín, junto con el término del mejoramiento del camino básico intermedio Ruta R-150-P Angol - Parque Nacional Nahuelbuta.
- Región de Los Ríos: inicio de las obras de mejoramiento de la Ruta T-346 Acceso Sur a Mafil y de la reposición del Puente Collilelfu 1, en la Ruta T-631. Junto con ello, destaca el término de las obras de mejoramiento del camino Itropulli - San Pedro (Rutas T-695 y T-699) y del camino básico intermedio Ruta T-350 Niebla - Los Molinos.
- Región de Magallanes: inicio de las obras de construcción de los primeros diez kilómetros del camino Caleta Eugenia - Puerto Toro, de las obras de reposición de diversos sectores de la Ruta Y-905 Williams - Navarino, y de las obras de construcción del nudo vial Avenida Frei en la Ruta 9.

Además, desde el Ministerio de Obras Públicas se buscará generar mejoras en las rutas y redes logísticas integrales (puertos, carreteras y pasos fronterizos). Para ello, se destacan las siguientes iniciativas a realizar:

- Región de Arica y Tarapacá: el inicio de las obras de reposición de la Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado, sector El Aguila - Cuesta Cardone; y el diseño del mejoramiento de la Ruta 11-CH sector Cruce Ruta 5 - Rosario.
- Región de Tarapacá: el estudio de ingeniería para la reposición de la Ruta 15-CH Apacheta Casiri - Quebrada Casoxalla y del mejoramiento de la Ruta 15-CH sector Huara - Acceso Tarapacá.
- Región de Antofagasta: la prefactibilidad para el mejoramiento de la conexión vial Ruta 21-CH en Chiu Chiu, el mejoramiento de la Ruta 21-CH Chiu Chiu - Ascotan (Paso



Fronterizo Ollague), y el mejoramiento de la Ruta 23-CH sector Socaire - Paso Sico (Paso Fronterizo Sico).


- Región de Atacama: el estudio de ingeniería para el mejoramiento del paso fronterizo Pircas Negras sector Los Castaños - Pircas Negras, el mejoramiento de la ruta Pedernales - Salar de Maricunga (Paso San Francisco), y el estudio de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta C-13 sector cruce Ruta 5 - El Salado - Diego de Almagro.

En esa misma línea, se buscará avanzar en una nueva ruta longitudinal costera y en la evaluación logística de pasos fronterizos, para lo cual se destacan los siguientes proyectos:

- Región de Tarapacá: inicio de estudio de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta 1 sector Cuesta Guanillos - Cuesta Pabellón de Pica.
- Región de Antofagasta: inicio de las obras para la ampliación de la Ruta 1 Pasada por Tocopilla - Rotonda Límite Urbano (siete kilómetros), y el estudio de ingeniería para el mejoramiento de la misma ruta entre el acceso norte a Mejillones y Michilla (22 kilómetros).
- Región de Atacama: estudio de ingeniería para la construcción de la Ruta Costera en el sector Límite Región de Coquimbo - Huasco.
- Región de Coquimbo: inicio de las obras de mejoramiento del camino básico intermedio Ruta D-110 Los Choros - Punta de Choros.
- Región de Valparaíso: inicio de las obras de conservación y operación de los túneles Cristo Redentor y Caracoles.
- Región del Maule: el término del diseño del proyecto de mejoramiento de estabilización de taludes en la Ruta 115-CH sector La Mina - Límite Internacional.
- Región de La Araucanía: inicio de los diseños para el mejoramiento de la Ruta 181-CH Victoria - Curacautín, y el estudio de preinversión de la misma ruta en el sector Malalcahuello - Lonquimay. Además, destaca el término del estudio de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta 199-CH Villarrica - Pucón, y las obras de reposición de la Ruta 181-CH Liucura - Pino Hachado.
- Región de Los Ríos: obras de mejoramiento de la Ruta 201-CH sector Pellaifa - Liquiñe.
- Región de Los Lagos: el término de los diseños para la reposición Ruta 215-CH Entrelagos - Aduana Pajaritos, y el mejoramiento de la conexión vial Puente Cheyre - Paso Río Manso.
- Región de Magallanes: el término de las obras de mejoramiento de la Ruta 257-CH Onaissin - San Sebastián.

Adicionalmente, en cuanto a pasos fronterizos en la zona norte, destaca el término de los estudios de ingeniería para la reposición de la Ruta 11-CH Rosario - Guanta; para el mejoramiento de la Ruta 15-CH sector Alto Huasquiña - Alto Usmagama, y del estudio para la ampliación de la Ruta 41-CH sector Bifurcación Las Rojas - Bifurcación a Marquesa.

Por otra parte, respecto a la Carreta Austral se destaca el término de los mejoramientos en la Ruta 7 en los sectores Puente Puñon - Puente Cisne, tramo Puente Puñon - ex Puente Parafina (terminaciones), Puente Cisnes - Pichicolo - Hualaihué y Puente El Bonito - Santa Bárbara, en la Región de Los Lagos. Asimismo, en la Región de Aysén destaca el término de los mejoramientos en los sectores La Junta - Límite Regional Norte (Límite - La Tolva), Las Pulgas - Queulat - Bifurcación (Puente Chucao - Portezuelo), y Villa Ortega - Cruce Ruta 240 Etapa I (obras básicas), junto con las obras de conservación en el sector Coyhaique - Pampa Melipal y la construcción de diversos puentes menores en la Ruta 7 sector Río Bravo - Puente Qetro.



Finalmente, dentro del contexto de Vialidad Interurbana, se destaca el Plan de Zonas Extremas, el cual considera las siguientes iniciativas o proyectos:

- Región de Arica y Parinacota: entre sus principales iniciativas para el año 2018 se considera el inicio de obras para la construcción de protecciones costeras en la ex Isla del Alacrán; la licitación y adjudicación del diseño de la construcción de la relocalización de la Caleta Pesquera Artesanal de Arica; y continuar con la construcción del embalse Chironta y con el contrato de reposición de la Ruta 11 CH.
- Región de Los Lagos: en la Provincia de Palena se considera avanzar con el estudio de ingeniería para el mejoramiento de la conexión vial Puente Cheyre - Paso Río Manso (Cochamó); iniciar las obras de construcción del Camino Puelo - Paso El Bolsón; iniciar el estudio de ingeniería para la reposición de los puentes mayores del Grupo 1 y el estudio para la construcción en ripio de la Ruta 7 sector Fiordo Largo (Pillán) - Caleta Gonzalo.
- Región de Aysén: la construcción del refugio de pasajeros del Aeródromo Caleta Andrade, comuna de Aysén; el término de la ampliación del terminal de pasajeros y del área de movimiento del Aeródromo Balmaceda; la construcción de infraestructura turística para áreas silvestres protegidas prioritarias en el Parque Nacional Queulat; el término del proyecto de ampliación de la infraestructura portuaria en Bahía Bahamondes; y el término de la pavimentación de la Ruta 7 Norte, tramos Límite Norte - La Tolva y Puente Unión - Fiordo Queulat.
- Región de Magallanes: durante el año 2018 se dará término a las obras de mejoramiento de la Ruta Costera sector Villa Ukika - Aeropuerto (tramo kilómetro 0 al 5,3) en Puerto Williams.

▪ Conectividad Aeroportuaria:

Destaca el término de las obras del Nuevo Aeródromo de Peldehue en Colina, mientras que en materia de concesiones destacan los siguientes llamados a licitación: la segunda licitación del Aeropuerto de Chacalluta de Arica, con una inversión estimada de 94 millones de dólares; la tercera licitación del Aeropuerto La Florida de La Serena, con una inversión estimada de 94 millones de dólares; y por último, el Aeródromo Balmaceda de Coyhaique, la Tercera Concesión del Aeropuerto Carlos Ibañez del Campo de Punta Arenas y el Aeródromo de Puerto Natales, con una inversión estimada en 161 millones de dólares.

▪ Conectividad Marítima:

En conectividad marítima se estará dotando de infraestructura portuaria a las zonas aisladas del país, la que es complementada con rutas atendidas por empresas navieras subsidiadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Durante el año 2018, se proyecta finalizar las obras portuarias de conectividad de la Bahía Bahamondes en el Lago O'Higgins en la Región de Aysén, y de Quellón, la infraestructura portuaria de conectividad menor para el archipiélago. La inversión en estas obras es de seis mil 800 millones de pesos. Estas iniciativas beneficiarán directamente a más de 27 mil habitantes de sectores aislados, favoreciendo sus condiciones de acceso a servicios básicos, transporte y seguridad.

Adicionalmente, el año 2018 se iniciarán las obras portuarias ubicadas en el sector de Quinterquén en Quemchi, Chaitén, en la Región de Los Lagos, y de Puerto Navarino en la Región de Magallanes, que beneficiarán a más de quince mil 400 habitantes. También se iniciará la construcción de un nuevo transbordador para el Lago O'Higgins, apoyando de esta manera el desarrollo de las actividades económicas y accesibilidad de sus habitantes, además de favorecer al desarrollo turístico local.

- Sector Educación y Cultura:

En el sector educación y cultura, entre otras inversiones realizadas por mandato de la Dirección de Arquitectura del MOP, se destaca entre los principales hitos el término de las obras del Liceo e Internado C-14 de Huasco, la Escuela Básica D-45 Manuel Orella E. de Caldera, y la Escuela Básica Futaleufú para enseñanza media, entre otros, junto con el inicio de la restauración del Teatro Municipal de Iquique.

- Sector Pesquero:

En el desarrollo del sector pesquero, en relación a la inversión en infraestructura portuaria pesquera artesanal, destaca la ejecución de las obras de mejoramiento de la Caleta Guayacán en Coquimbo; y la ejecución de nuevas obras en las caletas Maitencillo en Canela; El Quisco y Ventanas en La Región de Valparaíso; Barranco Amarillo en Puerto Natales; y en la caleta Mehuín en Mariquina, con una inversión de aproximadamente catorce mil 100 millones de pesos que beneficiarán a cinco mil 700 pescadores artesanales.

Eje II: Un Chile justo y solidario para caminar juntos

a. PUEBLOS INDÍGENAS Y ARAUCANÍA

En caminos en comunidades indígenas se espera avanzar en la ejecución de 750 kilómetros con inversión sectorial.

b. INFRAESTRUCTURA SANITARIA

En el sector salud, entre otras inversiones realizadas por mandato por la Dirección de Arquitectura del MOP, se destaca en la Región de Tarapacá el nuevo hospital para Alto Hospicio en etapa de licitación, donde se espera iniciar obras el año 2018, con una inversión de más de 57 mil 26 millones de pesos en obras civiles para 235 camas hospitalarias.

Eje III: Un Chile seguro y en paz para progresar y vivir tranquilos

a. EDIFICACIÓN, COMISARÍAS Y OTROS


En el subsector Carabineros de Chile, entre otras inversiones realizadas por mandato de la Dirección de Arquitectura, se considera para el año 2018 la ejecución de las obras de la Subcomisaría Antofagasta en La Portada. También están en ejecución la reposición de la Tercera Comisaría de Carabineros de La Unión y la Sexta Comisaría de Chillán Viejo, proyectadas para terminar durante el año 2018.

Eje IV: Un Chile para vivir una vida más plena y feliz

a. CIUDADES MÁS HUMANAS Y TRANSPORTE DIGNO

En infraestructura en ciudades, en el ámbito de la conectividad urbana, destaca en la Región de La Araucanía el inicio de las obras del nuevo puente Cautín, en la localidad de Cajón, aledaña a la ciudad de Temuco.

En edificación pública para la administración del Estado, se destaca la ejecución de la reposición del Edificio Consistorial de Pedro Aguirre Cerda en la Región Metropolitana, con término proyectado el segundo semestre del año 2018.



Por último, en infraestructura de borde costero se proyecta finalizar diez obras, que consideran un total de cuatro mil 700 metros lineales de obras costeras, estas son: la construcción de protecciones costeras en la ex Isla del Alacrán en Arica; el mejoramiento del borde costero de Mejillones; la habilitación de la terraza entre Playa Grande y Playa Chica de Cartagena; el borde costero en Duao e Iloca, en la comuna de Licantén; el mejoramiento del borde costero en Puerto Saavedra; la primera etapa del borde costero en la ciudad de Ancud; la segunda etapa del borde costero de Dalcahue; la construcción de la primera etapa del borde costero en Achao; y las construcciones de los bordes costeros en Los Bajos de Frutillar y de la comuna de Llanquihue en el sector Muelle. Estas obras suman una inversión de 20 mil 500 millones de pesos.

b. MEDIOAMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO Y CALENTAMIENTO GLOBAL

En este periodo se desarrollarán las inversiones que permitan abordar de mejor manera los riesgos del cambio climático, tanto asociados a la escasez del recurso hídrico, como a los fenómenos extremos de precipitación que afectan el servicio de agua potable. En este ámbito, se espera que para fines del año 2018 estén concluidos los tranques de La Serena - Coquimbo y Ovalle, para una autonomía de 28 y 16 horas respectivamente, junto con estanques en Castro, Osorno y Río Bueno.

2. Programación 2018 - 2022

Eje I: Un Chile más libre que progresa creando oportunidades para todos

a. RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA PARA POTENCIAR EL PROGRESO

- Servicios de Agua Potable Rural:

Se proyecta terminar 116 nuevas instalaciones en localidades semiconcentradas, lo que permitirá un aumento de cobertura desde el actual 41 por ciento a 63 por ciento en el año 2022, beneficiando a otras 62 mil personas. Además se estima mejorar y/o ampliar 132 sistemas de APR en localidades concentradas, y continuar con la ejecución de 200 conservaciones anuales en promedio. Por último, se contempla la dictación del reglamento para la aplicación de la Ley de Servicios Sanitarios Rurales, así como la implementación progresiva de la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales que garantice la continuidad en la prestación de estos servicios y de la inversión.


- Gestión de Emergencias en Servicios de Agua Potable y Saneamiento Urbano:

Se establecerá para las empresas sanitarias un programa obligatorio de gestión de emergencias para enfrentar el impacto del cambio climático en el servicio de agua potable, integrado al sistema de protección civil y con participación de la ciudadanía.

- Modernización, Protección contra Aluviones, Crecidas y Gestión de Aguas Lluvias:

Durante el periodo 2018-2022 se dará inicio a los siguientes proyectos: el Colector San Martín de Temuco; la etapa final del Colector Cuellar de Linares, en la Región del Maule; la Etapa II del Colector Gaete de Talcahuano y la Etapa II del Canal de la Luz de Chillán, en la Región del Biobío; y la Etapa III del Parque La Aguada y la etapa final del Estero Las Cruces en la Región Metropolitana. Además, se ha programado el inicio del mejoramiento de la Quebrada Peñuelas en Coquimbo; el tramo final del Colector La Pampa en La Serena; los colectores de Puerto Aysén; y el Colector Trinidad 2 de La Florida, en la Región Metropolitana.

En materia de cauces y protección aluvional, durante el periodo se dará inicio a los siguientes proyectos: las obras de control aluvional de Iquique y Alto Hospicio; la etapa final de la Quebrada Uribe, en Antofagasta; las obras fluviales y de control aluvional del



Plan de Reconstrucción de Atacama; la etapa final de las obras de control aluvional de la Hondonada en la Quebrada de Macul y las obras de control aluvional en la Quebrada San Ramón, en Santiago; la construcción de las obras de defensas fluviales en el Río Cautín de Temuco (sectores Antumalén e Isla Cautín); y la construcción de obras de control sedimentológico en el Río Las Minas, en Punta Arenas.

- Seguridad del Abastecimiento Hídrico para Riego:

Durante el periodo se terminará el embalse Valle Hermoso, en la Región de Coquimbo; y el embalse Chironta y el entubamiento del Canal Azapa, en la Región de Arica y Parinacota. Adicionalmente, se dará inicio a la ejecución del proyecto Sistema de Regadío de Cuncumén Etapa I y II, en la comuna de San Antonio. Por otro lado, se continuará con las obras complementarias del embalse Empedrado (canal de enlace del embalse con estero Carrizo y red de riego), en la Región del Maule, y con la red de canales del sistema de riego Laja - Digüillín, en la nueva Región de Ñuble. También se licitarán los embalses Catemu, Los Ángeles y La Chupalla en la Región de Valparaíso; Murallas Viejas y Zapallar, en la Región de Coquimbo; y Canelillo en la nueva Región de Ñuble.

- Conocimiento, Gestión y Administración del Recurso Hídrico:


Enmarcado en los principios de la gestión integrada de recursos hídricos, se darán garantías a las personas de acceso equitativo al uso del agua y a los sectores productivos de sus derechos de aprovechamiento. Con ese objetivo, se promoverá un trabajo conjunto entre las organizaciones de usuarios y la Dirección General de Aguas a través de mesas de trabajo permanentes.

También se avanzará en el proceso de generación de nuevas normas de calidad del agua, con énfasis en las fuentes más críticas no reguladas y en la protección de fuentes afectadas por contaminación. A efectos de monitorear correctamente la calidad del recurso hídrico en las cuencas hidrográficas y acuíferos (Art. 129 bis 3 y Art. 299, letra b, del Código de Aguas), como asimismo de sancionar la eventual afectación de la calidad de las aguas (Art. 299, letra c, modificado por la Ley N° 21.064), se avanzará en concordar con el Ministerio del Medio Ambiente los parámetros que deberán medirse y los criterios para determinar la afectación de una fuente natural. Además, se colaborará con el Ministerio del Medio Ambiente en la determinación de medidas para prevenir e impedir la contaminación de las aguas, y para mitigar los efectos adversos en fuentes contaminadas.

En otras materias de conocimiento, gestión y administración del recurso hídrico, se avanzará en la cuantificación de acuíferos subterráneos y en la incorporación de tecnología de punta en control y gestión de caudales. En la misma línea, se generará una cartera de planes de cuencas que permita abordar la escasez y los requerimientos de nuevas fuentes de agua, cautelando la sustentabilidad ambiental del recurso; se desarrollarán planes estratégicos de recursos hídricos en cuencas, considerando la recarga e interacción de aguas superficiales y subterráneas; y se mejorará la coordinación de los organismos públicos con competencia en materia de aguas y su relación con las organizaciones de usuarios.

- Seguridad del Abastecimiento Hídrico para Riego:

Para cumplir con el compromiso del Programa de Gobierno en relación a nuevas exigencias a las empresas sanitarias, estas empresas y la agencia que las regula deben tener una mirada moderna que considere en primer lugar la satisfacción de las necesidades de los ciudadanos. Al final de este periodo se contará con un mecanismo de rendición de cuentas de las empresas, respecto de la calidad del servicio entregado, ante sus clientes de manera periódica y obligatoria, así como estándares obligatorios en materias de satisfacción de clientes y relacionamiento con la comunidad, que favorezcan una mejor sintonía del actuar de estas empresas con las necesidades y anhelos de las familias.



De esta manera, se logrará incentivar una mejora en la relación de las empresas sanitarias con sus usuarios, fijando la satisfacción de los clientes como estándar obligatorio para estas empresas. Durante el año 2018, se mejorarán los instrumentos de medición de la satisfacción y se recopilará la experiencia comparada sobre la materia, y para el año 2019 se abordará una modificación reglamentaria que obligará a las empresas a medir periódicamente, bajo la supervisión de la Superintendencia de Servicios Sanitarios (SISS), la percepción de la calidad de servicio de sus usuarios, y se fijarán estándares mínimos que, de no ser alcanzados, darán lugar a planes de trabajo obligatorios por parte de las empresas con el fin de mejorar en la satisfacción de los usuarios.

Finalmente, respecto al compromiso de incorporar incentivos a la innovación, se contará con mecanismos de modo que las revisiones tarifarias propendan a la innovación por parte de las empresas, mejorando la eficiencia y sustentabilidad ambiental de los servicios.

- Código de Aguas:

En materias regulatorias, se avanzará en las indicaciones al proyecto de reforma al Código de Aguas (Boletín Nº 7543-12) para restablecer la certeza jurídica de la propiedad de los derechos de agua, de cualquier tipo, nuevos o antiguos, y potenciar el buen funcionamiento del mercado de aguas.

- Mejoramiento de la Red Hidrométrica, de Calidad de Aguas y Glaciares:

En materia de la red hidrométrica, calidad de aguas y glaciares, se mejorará la red de diagnóstico y monitoreo hidrológico e hidrogeológico. En tanto, en materia de acceso a la información y transparencia se creará un sistema único, abierto y transparente de información, indispensable para la administración de los derechos de agua y la gestión integrada de recursos hídricos en la cuenca.


b. INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

- Conectividad Vial Interurbana:

Dentro del periodo 2018-2022 se tiene contemplado invertir del orden de tres mil 500 millones de dólares, destacándose los siguientes proyectos:

- Ruta 7: los hitos más importantes que se terminarán dentro del periodo son:
 - * Sector Puelche - Hornopirén (55 kilómetros): tramos Puente Puñón - Ex. Pte. Parafina y Pte. Cisnes - Pichicolo (18 kilómetros). Con esto se pavimenta el cien por ciento del sector.
 - * Pavimentación sector Caleta Gonzalo - Chaitén (56 kilómetros): tramo Puente Bonito - Santa Bárbara, de 10,4 kilómetros.
 - * Pavimentación sector Yelcho - Límite Regional (62 kilómetros): tramo Puente Yelcho - Villa Santa Lucía, de 30 kilómetros.
 - * Pavimentación sector Límite Regional - La Junta (35,5 kilómetros): tramo Límite Regional - La Tolva, de 22 kilómetros.

Con el término de los sectores anteriores, se logrará concretar un continuo de pavimento entre Puente Bonito (Provincia de Palena, Región de Los Lagos) y Pangue (Provincia de Aysén, Región de Aysén), de una longitud de más de 200 kilómetros. Los tramos de la Ruta 7 que se iniciarán dentro del periodo presidencial son: obras básicas en el sector Puente Blanco - Cholgo (18 kilómetros) y la pavimentación Cholgo - Pichanco (siete kilómetros) en la Provincia de Palena, Región de Los Lagos. Con la terminación de estas dos obras se podrá dar el servicio de transbordo en el Fiordo



Comau entre Pichanco y Leptepú, disminuyendo el tiempo de navegación de cuatro a 2,5 horas.

- Ruta Costera: destaca dentro del periodo el inicio de las obras de mejoramiento de la Ruta F-840 Las Dichas - Mirasol, entre las comunas de Casablanca y Algarrobo en la Región de Valparaíso, y el inicio de las obras de mejoramiento del camino Costero Norte sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60 en la Región del Maule. La inversión en el período en la Ruta Costera será de aproximadamente 140 mil millones de pesos.
- Ruta 5: se invertirán en el quinquenio 120 mil millones de pesos, destacándose el inicio de las obras de reposición del pavimento Ruta 5 sector Acceso Pedro de Valdivia - Crucero por un monto del orden de 18 mil millones de pesos.

Destaca también la nueva Ruta 5 para el Siglo XXI, con la licitación de mil 500 kilómetros de carreteras de nueva generación. Esto implica:


- Relicitación de las siguientes rutas estructurantes: Chillán - Collipulli, Temuco - Río Bueno, Santiago - Los Vilos, Ruta 78 y Ruta 68, por un total estimado de tres mil 165 millones de dólares (incluyendo los tramos Los Vilos - La Serena y Talca - Chillán).
- Impulsar la elevación del estándar mínimo de doble vía de toda la Ruta 5, desde Arica hasta Chiloé, incorporando terceras vías en las zonas de mayor tráfico:
 - * Licitación de la Ruta Longitudinal de Chiloé; junto con los tramos Caldera - Antofagasta y Antofagasta - Iquique de la Ruta 5.
 - * Ampliación a terceras pistas del Tramo III de la Ruta Santiago - Talca; del tramo Cerrillos - Talagante en la Ruta 78; y del Tramo A. Vespucio - Lo Prado en la Ruta 68.
- Dar mayor robustez y resiliencia a la Ruta 5 entre Caldera y Pargua, con la construcción a ocho años plazo de catorce puentes alternativos y el mejoramiento del estándar de más de 600 kilómetros de caminos secundarios. La meta es que frente a una falla en la Ruta 5 la distancia en la vía alternativa no sea superior a uno coma cinco veces la distancia original, y que los tiempos de viajes no aumenten en más del doble del tiempo estimado inicialmente.
- Implementar sistemas de flujo libre en la Ruta 68 (Santiago - Valparaíso y Viña del Mar); en la Ruta 78 (Santiago - San Antonio); en la Ruta 57 (Santiago - Los Andes, sector Las Canteras); en la Radial Nororiental; y en la Ruta 5 Santiago - Talca (sector Angostura).
- Evaluar la incorporación de un sistema de facturación única para autopistas.

Por último, poner en operación 140 kilómetros de rutas concesionadas interurbanas, incluyendo la segunda concesión de la ruta Nogales - Puchuncaví, el tramo La Serena - Ovalle, la segunda concesión del Túnel El Melón en la Ruta 5, el Puente Industrial en la ciudad de Concepción, la segunda concesión de Rutas del Loa, la Autopista Metropolitana Puerto Montt, el mejoramiento de la Ruta Nahuelbuta, la conexión vial Ruta 68-78 Orbital Sur, la Ruta 66 Camino de La Fruta, y la segunda concesión de la autopista Concepción - Cabrero, entre otras.

▪ Conectividad Aeroportuaria:

Entre las inversiones sectoriales proyectadas para el periodo 2018-2022, se contempla iniciar las obras de ampliación del terminal de pasajeros del Aeródromo Mocopulli de Chiloé.

En cuanto a concesiones, se destacan las relicitaciones de los aeropuertos de Chacalluta en la Región de Arica y Parinacota; Balmaceda en la Región de Aysén; Presidente Carlos



Ibáñez del Campo en la Región de Magallanes; La Florida en la Región de Coquimbo; El Loa en la Región de Antofagasta; Regional de Atacama; y Araucanía, por un total estimado de 542 millones de dólares; junto con la construcción de tres nuevos aeropuertos y el estudio de dos aeropuertos internacionales.

Asimismo, se contempla terminar la construcción del Nuevo Aeropuerto de Santiago, del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción y del Diego Aracena en Iquique; junto con la ampliación y modernización de aeropuertos regionales tales como Chacalluta en Arica, La Florida en La Serena y El Tepual en Puerto Montt.

- Conectividad Marítima:

El objetivo de la infraestructura portuaria de conectividad marítima es fortalecer la integración territorial, brindando movilidad en condiciones de seguridad especialmente en la zona austral del país. En el periodo 2018-2022 desde la Región de Valparaíso hasta la Región de Magallanes se avanzará en la construcción y mejoramiento de 19 obras portuarias de conectividad, de los cuales doce corresponden a terminales portuarios menores de conectividad. Además, se mejorarán los terminales portuarios Bahía El Padre y Cumberland en Juan Fernández; en el Lago General Carrera; en Puerto Cisnes; y un puerto para cruceros en Puerto Williams; además del inicio de las obras marítimas más australes del país, con la construcción de la infraestructura portuaria en Bahía Fildes, en la Antártica Chilena. También se proyecta la construcción de dos nuevos transbordadores de conectividad, uno para el Lago Ranco, en la Región de Los Ríos, y otro para el Lago O'Higgins, en la Región de Aysén.

La inversión estimada para el periodo en infraestructura de conectividad marítima es de 51 mil 568 millones de pesos.

- Sector Pesquero:

La inversión en caletas pesqueras tiene como objetivo mejorar las condiciones de seguridad e higiene en que se desarrollan las actividades de la pesca, además de mejorar las condiciones turísticas de las caletas para apoyar su diversificación. En este periodo se proyecta terminar nuevas obras en 30 caletas pesqueras a nivel nacional, junto con avanzar en tres planes para caletas rurales en las regiones de Atacama, Coquimbo y Los Ríos. Además, se avanzará en la construcción de nuevas obras para tres grandes caletas pesqueras artesanales en Arica, Quellón y Melinka. La inversión estimada para el periodo es de 96 mil 107 millones de pesos, beneficiando directamente a más de 18 mil pescadores a lo largo del país.

Eje II: Un Chile justo y solidario para caminar juntos

a. INFRAESTRUCTURA SANITARIA

En el sector salud, entre otras inversiones por mandato a la Dirección de Arquitectura, en el período destacan el término de los hospitales Bi-provincial Quillota - Petorca, Curicó y Quellón, junto con el inicio de obras de los hospitales de Alto Hospicio, Collipulli y Lonquimay. Esto además de una cartera de 22 hospitales concesionados en las regiones de Coquimbo, Maule, Biobío y Los Ríos por un total de dos mil 422 millones de dólares.



Eje IV: Un Chile para vivir una vida más plena y feliz

En lo que se refiere a conectividad urbana, en cuanto a infraestructura para potenciar el progreso, se contempla iniciar la construcción de importantes autopistas urbanas, tales como los tramos I y II de la Autopista Américo Vespucio Oriente, y de rutas que mejoren la conectividad regional, en especial la integración de las rutas viales estructurantes con las principales capitales regionales como la circunvalación de La Serena y Coquimbo.

Asimismo, se considera concluir la construcción de Américo Vespucio entre las comunas de Huechuraba y Peñalolén, y avanzar en la construcción de un segundo anillo vial que permita el acceso a Santiago sin cruzar el centro de la ciudad. También se impulsará la construcción de trenes urbanos e interurbanos en Antofagasta; La Serena - Coquimbo; Gran Valparaíso; Gran Concepción; Temuco - Padre Las Casas; Puerto Montt - Puerto Varas y Santiago - Valparaíso.

En el ámbito de edificación patrimonial, con inversión sectorial, se destaca el término de la recuperación del Palacio Pereira, declarado Monumento Histórico, y del Programa de Restauración de Nueve Ascensores de la Ciudad de Valparaíso.

En borde costero, para mejorar las condiciones de seguridad de la zona costera y continuar generando espacios públicos de calidad, se avanzará en la construcción de obras de borde costero, mejoramiento de playas y recuperación patrimonial costera, construyendo un total de 58 tramos de borde costero a nivel nacional, que consideran 24 mil 176 nuevos metros lineales. Además, se continuará avanzando con el desarrollo de once planes territoriales de borde costero a lo largo del país, llegando a una inversión estimada en este período de 168 mil 827 millones de pesos. Finalmente, se proyecta construir tres nuevas playas artificiales: La Chimba y El Cuadro en Antofagasta, y Playa Brava en Iquique.

